

**BUND NRW e.V. - Streichliste Landesstraßen**  
- kein Anspruch auf Vollständigkeit -

Auswahlkriterien: hoher Flächenverbrauch, hohe Naturzerstörung, fehlender verkehrlicher Nutzen

Bezeichnung	(Bau-)Abschnitt	Ortsumfahrung (OU)	Länge [km]	Kosten (Mio. €)	Bautyp NB = Neubau AB = Ausbau	Bewertung BUND NRW e.V.
L 16n	OU Sankt Augustin Meindorf	<b>X</b>	2,0	5,6	NB	extreme Kosten/Verlärnung, kein verkehrlicher Nutzen, Artenschutzkonflikte, Zerschneidung der Landschaft
L 19n	OU Giesenkirchen und OU Odenkirchen bis B59 (Mönchengladbach)	<b>X</b>	6,5	10,0	NB	keine verkehrliche Notwendigkeit, Mautflucht zu befürchten, Landschaftszerschneidung
L 31	OU Jüchen/Neuenhoven (mit L116)	<b>X</b>	3,1	4,4	NB	Landschaftszerschneidung
L 70n	OU Niedersprockhövel	<b>X</b>	1,0	2,7	NB	Verkehrssicherheit sinkt, Verlärnung, Landschaftszerschneidung, kein verkehrlicher Nutzen
L 103	NB in Hürth L 103alt und B 265		2,15	3,2	NB	-
L 115	Neubau Blankenheim/ Lommersdorf, L115 bis LGr.		1,3	1,2	NB	-
L 163n	OU Rheinbach/Flerzheim	<b>X</b>	2,0	3,1	NB	kein verkehrlicher Nutzen, hohe Artenschutz- und Naturraumkonflikte
L 183	OU (Westumgehung) Pulheim/ Sinnersdorf, OU Pulheim (1./2. BA)	<b>X</b>	2,9	3,3	NB	hohe Lärmemissionen, sinkender Erholungswert der Landschaft, verkehrlicher Nutzen angezweifelt
L 207	OU Dreiborn	<b>X</b>	5,1	4,5	AB	Eingriffe in angrenzenden Nationalpark, kein verkehrlicher Nutzen absehbar
L 221n	NB Aachen-Eilendorf bis Geisberg (L236), incl. AS an A 44		3,3	8,4	NB	-
L 239	Neubau in Ratingen, BA A 3 bis A 44		3,1	2,8	NB/AB	-
L 257	OU Düren/Arnoldsweiler	<b>X</b>	2,3	1,8	NB	artenschutzrechtliche Bedenken (Vögel), Landschaftszerschneidung, verkehrlicher Nutzen fragwürdig
L 263	Eschweiler über Feld		1,5	1,7	-	Landschaftszerschneidung
L 264	OU Nörvenich/ Frauwüllesheim	<b>X</b>	2,1	2,0	-	artenschutzrechtliche Bedenken (Vögel)
L 264	OU Vettelweiß/Kelz	<b>X</b>	2,9	2,9	NB	kein verkehrlicher Bedarf, artenschutzrechtliche Bedenken (Vögel)
L 269n	OU Niederkassel/ Ranzel (L82) bis -/Mondorf (L332), OU Rheidt und OU Mondorf	<b>X</b>	3,2	6,8	NB	Landschaftszerschneidung, Artenschutzkonflikte (Rebhuhn, Steinkauz, Schleiereule), Lösung im Bestand sinnvoller

**BUND NRW e.V. - Streichliste Landesstraßen**  
- kein Anspruch auf Vollständigkeit -

Auswahlkriterien: hoher Flächenverbrauch, hohe Naturzerstörung, fehlender verkehrlicher Nutzen

L 274n	Neubau Niederkassel bis Troisdorf/Spich, BA K 24 bis B8 (ohne DB-Brücke)		3,1	6,7	NB	falsche Linienführung, Landschaftszerschneidung, falsche Netzplanung, Artenschutzkonflikte, kein verkehrlicher Bedarf, Alternativtrasse vorhanden
L 286	OU Bergisch-Gladbach/ Refrath (1. BA L286 - L136)	X	4,3	16,2	NB	hohe Kosten, geringer verkehrlicher Nutzen
L 288	Neubau in Leverkusen, BA Feld-/Borsigstraße bis Ostring		2,4	7,7	NB	zerschneidet letztes zusammenhängendes Waldgebiet der Stadt
L 332n	OU Eschmar bis Troisdorf/ Sieglar (A59), 2.BA	X	3,8	8,4	NB	Landschaftsverbrauch, Landschaftszerschneidung, Artenschutzkonflikt Steinkautz
L 333	OU Hennef/Greuelsiefen	X	1,42	4,6	NB	-
L 333	OU Windeck/Dattenfeld und -/Schladern (K55-B256)	X	3,1	10,6	NB	-
L 336	OU Morsbach/ Lichtenberg	X	0,7	2,0	NB	große Artenschutzkonflikte (Amphibien)
L 354n	Neubau Ersatzstraße BT Garzweiler II (Wanlo bis Kaulhausen)		3,5	3,1	NB	ökologische Probleme (Niersaue - Feuchtgebiet), verkehrlicher Nutzen fragwürdig, Ost-West-Verbindung vorhanden
L 361	OU Grevenbroich/ Kapellen	X	3,9	7,9	NB	Beeinträchtigung des NSG Grevenbroich, Zerschneidung Flußaue, Alternative vorhanden (Westumgehung, Variante 7)
L 361n	L 361n, Querspange B 55 bis A4 in Frechen-Königsdorf		0,8	8,3	NB	Waldzerschneidung, hohe Kosten, Alternativen vorhanden (Ausbau BAB AS Frechen-Nord)
L 364n	L364n zwischen Geilenkirchen und Süggerath		1,2	3,0	AB	-
L 381	Ausbau in Korschenbroich, BA Volksbadstraße bis Korschenbroich		2,5	8,2	AB	-
L 403	OU Hilden/Langenfeld BA L85-K9	X	3,5	7,5	NB	sinnvolle Alternativen vorhanden
L 404n	"Stadtautobahn" von Unterbach/Vennhausen über Gerresheim und Lierenfeld nach Fliegern (Alternativbezeichnung "Ortsumgehung Gerresheim")	X	3,7	62,0	NB	hohe Lärm- und Abgasemissionen, Zerschneidung bzw. Zerstörung von NSG und LSG, wichtige Frischluftschneise wird unterbrochen,
L 405	BA III, Neubau von L 141 (L288n, Ober der Mühle) bis B 229 (B229n Landwehr)		2,6	10,3	NB	zerschneidet ein LSG, Gefahr von Mautausweichverkehren

## BUND NRW e.V. - Streichliste Landesstraßen

- kein Anspruch auf Vollständigkeit -

Auswahlkriterien: hoher Flächenverbrauch, hohe Naturzerstörung, fehlender verkehrlicher Nutzen

L 405	Neubau in Solingen (Viehbachtalstraße), BA Frankfurter Damm bis B 223		1,5	14,4	NB	zerschneidet ein LSG, Gefahr von Mautausweichverkehren
L 557	OU Bünde	X	5,1	14,0		Landschaftszerschneidung (Gewässerauen, Bruchgebiete, Niedermoor), Konflikt BSN*, Artenschutzkonflikte (Zugvögel)
L 557	OU Preußisch Oldendorf, 1. BA K24 - B65 (OU Holzhausen)	X	4,0	7,6	NB	Landschaftszerschneidung, Beeinträchtigung BSN* „Auf dem Limberg“
L 557	OU Preußisch Oldendorf, 2. BA B 65-K 80 (B 65 alt - B 65 neu)	X	3,5	6,8	NB	Beeinträchtigung von BSN* (Gewässerauen); Landschaftszerschneidung
L 586	Querspange Rietberg/Mastholte (L782 bis L 586)		1,3	2,6	NB	Landschaftszerschneidung, kaum verkehrlicher Nutzen im Teilnetz
L 586	Rietberg/Mastholte - B 55		4,85	10,3	NB	Landschaftszerschneidung, kaum verkehrlicher Nutzen im Teilnetz
L 608n	OU Dorsten/Wulfen, K 41-Haus Natteforth	X	4,65	11,0	NB/AB	gefährdet FFH-Gebiet Wienbachau, NSG und Allee
L654n	Castrop-Rauxel - BO/BO Gerthe, OU Schwerin (1. BA nördl. L 663) und OU Merklinde (2. BA westliche B 235)	X	1,26	2,0	NB	Landschaftszerschneidung, induziert neuen Verkehr, Alternative vorhanden
L 663n	OU Unna (Westtangente), 5. BA (K39-L678)	X	2,5	7,0	NB	-
L 663n	OU Unna/Massen (Nordumgehung), 4. BA (L663 alt-K39)	X	2,5	14,1	NB	-
L 663n	OU Dortmund, 3. BA Asseln u. Wickede	X	4,0	9,5	NB	gefährdet NSG und geschützten Landschaftsbestandteilen, Lärmemission, induziert neuen Verkehr
L 667	OU Holzwickede	X	4,5	9,2	NB	kaum verkehrliche Wirkung, Landschaftszerschneidung, Alternativlösungen verfügbar
L 696	NB Meinerzhagen/ Werkshg - Herscheid/ Neuemühle		2,2	13,0	NB	Beeinträchtigung ökologisch sensibler Flächen
L 696	AB Herscheid/ Neuemühle - Reblin		2,9	4,3	AB	kein verkehrlicher Nutzen im Teilnetz, Natur- und Gewässerschutzkonflikte
L 712n	Bielefeld/Brake - Bielefeld/ Altenhagen, 4. BA B61-L778		2,3	18,7	NB	Landschaftszerschneidung, Beeinträchtigung BSN*
L 740	OU Medebach	X	3,0	5,0	NB	Zerschneidung von FFH- und Vogelschutzgebieten

## BUND NRW e.V. - Streichliste Landesstraßen

- kein Anspruch auf Vollständigkeit -

Auswahlkriterien: hoher Flächenverbrauch, hohe Naturzerstörung, fehlender verkehrlicher Nutzen

L 751	OU Leopoldshöhe/ Asemissen	<b>X</b>	4,3	10,3	NB	Landschaftszerschneidung, Beeinträchtigung BSN*
L 755	OU Höxter	<b>X</b>	1,2	15,6	NB	-
L 758	AB Detmold - Blomberg/Großenmarpe; Vahlhausen - Cappel, OU Vahlhausen und OU Cappel	<b>X</b>	7,7	14,4	NB/AB	Beeinträchtigung BSN* (Dorla-Aue, Vogelrastgebiete), Landschaftszerschneidung
L 758	OU Augustdorf/ Schloß-Holte Stukenbrock	<b>X</b>	9,1	18,0	NB	Beeinträchtigung BSN, FFH und Vogelschutzgebiet, verkehrliche Entlastungswirkung gering
L 758	Neubau südlich Schloss Holte Stukenbrock Verbesserung Detmold Gütersloh mit A 33		5,5	13,7	NB	unzerschnittene Landschaft; BSLE, BSN* Furlbachtal, GW und Gewässerschutz (Rahmkebach)
L 765	Südümgehung Raden	<b>X</b>	1,35	2,6	NB	unzerschnittene Landschaft, BSN*, Bachlauf Kleine Aue, großer Überschwemmungsbereich, BSLE
L 776n	Nuttlar/Evenkopf bis zur B480n		2,8	10,0	NB	-
L 782	Nordumgehung Werther	<b>X</b>	1,35	2,6	NB	Beeinträchtigung BSN*, Landschaftszerschneidung
L 782	OU Rietberg Neuenkirchen	<b>X</b>	4,8	9,7	NB	Landschaftszerschneidung, Beeinträchtigung Retensionsbereiche
L 785	OU Borgholzhausen	<b>X</b>	4,8	8,0	NB	Waldzerschneidung (Teutoburger Wald)
L 788	OU Gütersloh/ Friedrichsdorf (Ostteil) in Verbindung mit L 791 (Westteil)	<b>X</b>	5,35	11,0	NB	kein verkehrlicher Nutzen, große ökologische Konflikte
L 793	OU Ennigerloh-Ostenfelde	<b>X</b>	5,40	7,4	NB	große ökologische Konflikte (z.B. Biotope)
L 821n	OU Bergkamen	<b>X</b>	1,9	13,9	NB	-
L 876	Rödinghausen - PW/Barkhausen, 2. BA Schwennigdorf - Oberbauernschaft		5,0	4,2	-	unzureichende Platzverhältnisse, Beeinträchtigung BSN* südlich Rödinghausen und nördl. Oberbauernschaft
L 876	Rödinghausen - PW/Barkhausen, 3.BA Oberbauernschaft - Hüllhorst		4,7	3,9	-	Beeinträchtigung BSN*
L 893	OU Wilnsdorf/ Niederdilfen	<b>X</b>	2,1	4,5	NB	verkehrlicher Effekt fraglich, Entlastungswirkung nicht ausreichend, Ort verödet
L 918	OU Espelkamp/ Frontheim	<b>X</b>	2,5	2,9	NB	Landschaftszerschneidung, Beeinträchtigung BSN*
L 937	Detmold-Heiligenkirchen		3,3	7,0	-	-